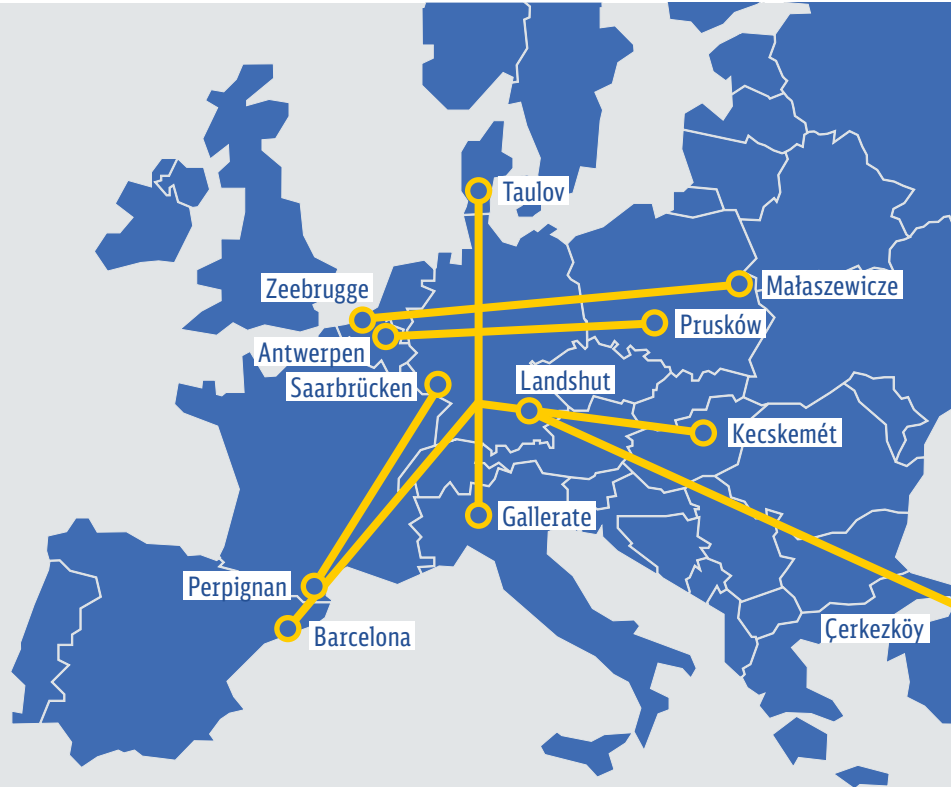


Die führende Güterbahn Europas

DB Cargo sorgt für effiziente und zuverlässige Transporte in Europa.

Für ihre Kunden erweitert die Güterbahn stetig ihr Angebot an europäischen Verkehren. Jüngstes Beispiel: eine multimodale Verbindung von Saarbrücken direkt an die französisch-spanische Grenze nach Perpignan (Karte).



Weitere Verbindungen:

- Małaszewicze (PL) - Zeebrugge (BE) 1.700 km (Auto-Logistik)
- Landshut (DE) - Çerkezköy (TU) 2.300 km (Haushaltgeräte, Shuttle)
- Kecskemét (HU) - Barcelona (ES) 2.500 km (Auto-Logistik, Shuttle)
- Gallerate (IT) - Taulov (DK) 1.500 km (Kombiniertes Verkehren)
- Prusków (PL) - Antwerpen (BE) 1.500 km (Kombiniertes Verkehren)



4.200
Kundengleisanschlüsse

in **17**
Ländern Europas aktiv

rund **30.000**
Mitarbeiter/innen

über **60%**

unseres Schienengüterverkehrs geht über eine Landesgrenze hinaus

100
mehrsystemfähige Vectrons von Siemens für den grenzüberschreitenden Verkehr

Transport von über **1 Mio.**
Tonnen Güter werktäglich auf der Schiene

über **20.000**
mit intelligenter Sensorik ausgerüstete Güterwagen

rund **1.700**
„Intelligente Lokomotiven“, TechLoks → bit.ly/2FG8HM2