

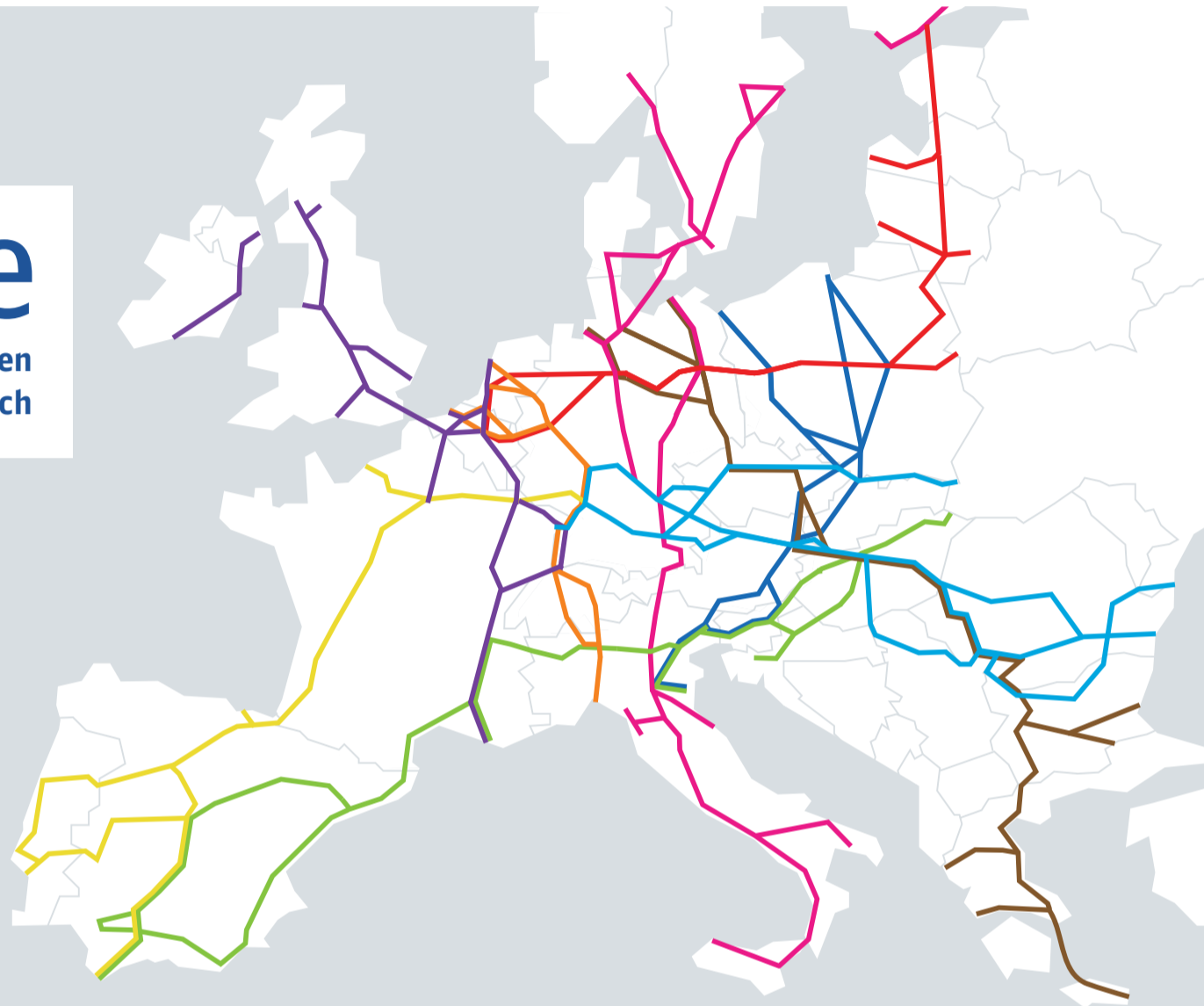
Wir sind das Rückgrat des europäischen Verkehrs

TRANSEUROPÄISCHE VERKEHRSNETZE

6 Korridore

von neun europäischen grenzüberschreitenden Schienenverkehr-Korridoren verlaufen durch Deutschland

- Nordsee-Ostsee
- Orient/Östliches Mittelmeer
- Skandinavien-Mittelmeer
- Rhein-Alpen
- Atlantik
- Rhein-Donau

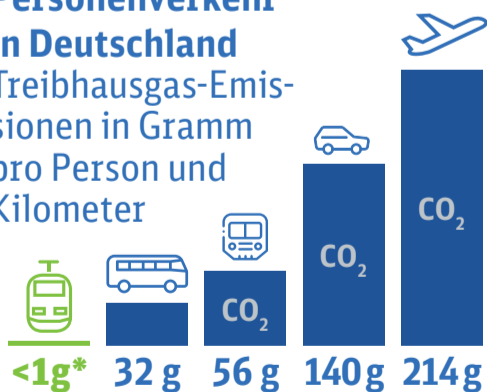


So schnell geht's durch Europa

BERLIN - PRAG	4:30 h
FRANKFURT/MAIN - PARIS	3:40 h
DÜSSELDORF - AMSTERDAM	2:20 h

MIT DER BAHN NAHEZU CO₂-FREI UNTERWEGS

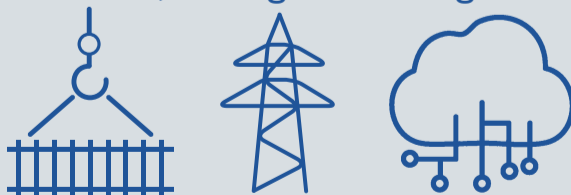
Personenverkehr in Deutschland
Treibhausgas-Emissionen in Gramm pro Person und Kilometer



Quellen: Flugzeug, Pkw, Reisebus: UBA 2018 (TREMOD 5.72, Bezugsjahr 2016); Schiene: DB AG (Fernverkehr 2018, Nahverkehr Bezugsjahr 2017) Flugzeug: unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (Emission Weighting Factor = 2)
*Ausgenommen sind nicht elektrifizierte Fahrten (<2%)

42 MILLIARDEN EURO

Von der EU für den europaweiten Ausbau der transeuropäischen Netze in den Bereichen Verkehr, Energie und Digitales



Vorschlag der EU-Kommission zur Finanzierung der Infrastruktur

#####

Die Digitale Schiene mit Europa-Standard

20% MEHR KAPAZITÄT AUF DEM NETZ

Der Einsatz von ETCS und die Digitalisierung des Systems sollen die Kapazität auf dem Netz um 20 Prozent erhöhen.